







Rouler durable tout en préservant la compétitivité des entreprises ? C'est possible grâce au GNV/BioGNV !

Le **GNV**, c'est tout simplement du gaz naturel utilisé comme carburant. Il s'agit du même gaz que celui utilisé pour se chauffer ou pour cuisiner. Une **alternative aux carburants traditionnels** qui peut se présenter sous 2 états - liquide (GNL) ou comprimé (GNC) - et qui existe même en version renouvelable avec le **BioGNV** !

Solution mature et fiable, ce carburant aux **atouts environnementaux et économiques** reconnus permet au secteur du transport routier d'entreprendre sereinement le virage de la transformation énergétique et écologique.

## 1 UN CARBURANT PLUS PROPRE, FIABLE ET ÉCONOMIQUE

<b>Réduire son empreinte écologique</b>	<b>Amélioration de la qualité de l'air</b>  Le GNV, c'est une <b>réduction significative des émissions de polluants locaux</b> par rapport aux carburants traditionnels.	<b>Lutte contre le réchauffement climatique</b>  Le <b>BioGNV</b> a un bilan carbone quasiment neutre : il émet jusqu'à <b>-80% de CO<sub>2</sub></b> par rapport au diesel.
<b>Utiliser un carburant économique</b>	<b>Économies à la pompe</b>  Le coût du kg de GNV est, en moyenne, de <b>20 à 30% inférieur</b> au litre du diesel. Avec 1 kg de GNV, on parcourt la même distance qu'avec 1 L de diesel.	<b>Avantages fiscaux pour les véhicules</b>  > <b>Suramortissement compris entre 20 et 60%</b> selon le tonnage pour les véhicules GNV d'au moins 2,6 tonnes jusqu'en 2021 > <b>Éxonération de la carte grise</b> (totale ou partielle)
<b>Faire un choix astucieux</b>	<b>Confort des chauffeurs et des riverains</b>  Un moteur GNV/BioGNV est <b>2 fois moins bruyant</b> qu'un moteur diesel : l'idéal pour les livraisons nocturnes.	<b>Accès aux Zones de Circulation Restreinte</b>  Classés en <b>catégorie 1 pour les vignettes Crit'Air</b> , les véhicules GNV peuvent accéder aux ZCR.

## 2 LES 3 ÉTAPES CLÉS POUR CONVERTIR SA FLOTTE AU GNV/BIOGNV

### 1 – Les stations

- > Identifier les **stations GNV publiques existantes ou en projet** à proximité et contacter l'exploitant pour obtenir un prix sur le volume envisagé : [gnv-grtgaz.opendatasoft.com](http://gnv-grtgaz.opendatasoft.com)  
*Le saviez-vous ? À fin 2019, 150 stations publiques sont d'ores et déjà ouvertes en France.*
- > En l'absence de stations publiques à proximité de votre entreprise, il est possible de construire **une station privée** ou de mutualiser les besoins avec plusieurs acteurs pour faire émerger une **nouvelle station publique** en 8 à 10 mois.  
*Le saviez-vous ? Volume nécessaire à l'émergence d'une station publique = 300 tonnes GNV soit 3 000 hl de Go.*

### 2 – Les véhicules

- > Réaliser des **devis chez les constructeurs ou loueurs** proposant des modèles de véhicules roulant au GNV/BioGNV.  
*Le saviez-vous ? Il existe une large gamme de véhicules disponibles : [grdf.fr/vehicules-gnv](http://grdf.fr/vehicules-gnv)*
  - Seat, Fiat, Volkswagen et Opel pour les véhicules particuliers et utilitaires.
  - IVECO, Scania, Renault Trucks, Volvo et Mercedes pour les poids-lourds.

### 3 – Le TCO

- > Pour évaluer la **rentabilité du projet de conversion** de votre flotte au GNV, estimer le coût global de possession (TCO) qui dépendra de nombreux facteurs tels que la distance parcourue ou la consommation des véhicules.  
*Le saviez-vous ? GRDF met à votre disposition un simulateur comparant le TCO GNV vs TCO diesel : [grdf.fr/tco-simu-gnv](http://grdf.fr/tco-simu-gnv)*