

Rouler durable tout en préservant la compétitivité des entreprises ? C'est possible grâce au GNV/BioGNV !

Le **GNV**, c'est tout simplement du gaz naturel utilisé comme carburant. Il s'agit du même gaz que celui utilisé pour se chauffer ou pour cuisiner. Une **alternative aux carburants traditionnels** qui peut se présenter sous 2 états - liquide (GNL) ou comprimé (GNC) - et qui existe même en version renouvelable avec le **BioGNV** !

Solution mature et fiable, ce carburant aux **atouts environnementaux et économiques** reconnus permet au secteur du transport routier d'entreprendre sereinement le virage de la transformation énergétique et écologique.

1 UN CARBURANT PLUS PROPRE, FIABLE ET ÉCONOMIQUE

Réduire son empreinte écologique	Amélioration de la qualité de l'air  Le GNV, c'est une réduction significative des émissions de polluants locaux par rapport aux carburants traditionnels.	Lutte contre le réchauffement climatique  Le BioGNV a un bilan carbone quasiment neutre : il émet jusqu'à -80% de CO₂ par rapport au diesel.
Utiliser un carburant économique	Économies à la pompe  Le coût du kg de GNV est, en moyenne, de 20 à 30% inférieur au litre du diesel. Avec 1 kg de GNV, on parcourt la même distance qu'avec 1 L de diesel.	Avantages fiscaux pour les véhicules  > Suramortissement compris entre 20 et 60% selon le tonnage pour les véhicules GNV d'au moins 2,6 tonnes jusqu'en 2021 > Éxonération de la carte grise (totale ou partielle)
Faire un choix astucieux	Confort des chauffeurs et des riverains  Un moteur GNV/BioGNV est 2 fois moins bruyant qu'un moteur diesel : l'idéal pour les livraisons nocturnes.	Accès aux Zones de Circulation Restreinte  Classés en catégorie 1 pour les vignettes Crit'Air , les véhicules GNV peuvent accéder aux ZCR.

2 LES 3 ÉTAPES CLÉS POUR CONVERTIR SA FLOTTE AU GNV/BIOGNV

1 – Les stations

- > Identifier les **stations GNV publiques existantes ou en projet** à proximité et contacter l'exploitant pour obtenir un prix sur le volume envisagé : gnv-grtgaz.opendatasoft.com
Le saviez-vous ? À fin 2019, 150 stations publiques sont d'ores et déjà ouvertes en France.
- > En l'absence de stations publiques à proximité de votre entreprise, il est possible de construire **une station privée** ou de mutualiser les besoins avec plusieurs acteurs pour faire émerger une **nouvelle station publique** en 8 à 10 mois.
Le saviez-vous ? Volume nécessaire à l'émergence d'une station publique = 300 tonnes GNV soit 3 000 hl de Go.

2 – Les véhicules

- > Réaliser des **devis chez les constructeurs ou loueurs** proposant des modèles de véhicules roulant au GNV/BioGNV.
Le saviez-vous ? Il existe une large gamme de véhicules disponibles : grdf.fr/vehicules-gnv
 - Seat, Fiat, Volkswagen et Opel pour les véhicules particuliers et utilitaires.
 - IVECO, Scania, Renault Trucks, Volvo et Mercedes pour les poids-lourds.

3 – Le TCO

- > Pour évaluer la **rentabilité du projet de conversion** de votre flotte au GNV, estimer le coût global de possession (TCO) qui dépendra de nombreux facteurs tels que la distance parcourue ou la consommation des véhicules.
Le saviez-vous ? GRDF met à votre disposition un simulateur comparant le TCO GNV vs TCO diesel : grdf.fr/tco-simu-gnv